

MODULE 1

Santé et sécurité au travail en entrepôt

L'essentiel pour le manager de proximité

01

Brochure de formation

Management logistique · Simple, illustré, sourcé

Adapté : agroalimentaire, industrie, pharmaceutique, produits dangereux

Par Midane RAMDANI

logistrat.fr/formation

Version septembre 2026 · Diffusion libre à usage interne et pédagogique

L'essentiel du module

Objectifs

- Situer les principaux risques d'accident en entrepôt, chiffres à l'appui
- Rappeler les obligations essentielles du Code du travail
- Classer les actions de prévention de la plus efficace à la moins efficace
- Expliquer le rôle du sauveteur secouriste du travail (SST)
- Installer quatre routines sécurité dans l'équipe

Situation de départ

Situation illustrative. Lundi, 6 h 40, quai de réception. Un préparateur soulève seul un colis trop lourd pour gagner du temps sur un camion en retard. Il se bloque le dos. Personne ne sait qui est secouriste dans l'équipe du matin, et le chef d'équipe apprend l'accident vingt minutes plus tard.

La fiche mémo

FICHE MÉMO · MODULE 1

Santé et sécurité au travail en entrepôt

L'essentiel pour le manager de proximité

≈ 50 %

des accidents du travail
viennent de la manutention
manuelle (Assurance
Maladie, 2024)

59,5

accidents pour 1 000
salariés dans les
transports et
l'entreposage, contre 33,5
tous secteurs (2019)

4 étapes

Protéger, examiner, faire
alerter, secourir

24 mois

durée de validité du
certificat SST, prolongé
par un MAC de 7 h

À FAIRE DÈS DEMAIN

- ☐ Je connais les SST présents sur chaque équipe et plage horaire
- ☐ Les dates de validité des certificats SST sont suivies
- ☐ Liste des SST et numéros d'urgence affichés près des trousseaux et du défibrillateur

Module complet : logistrat.fr/formation

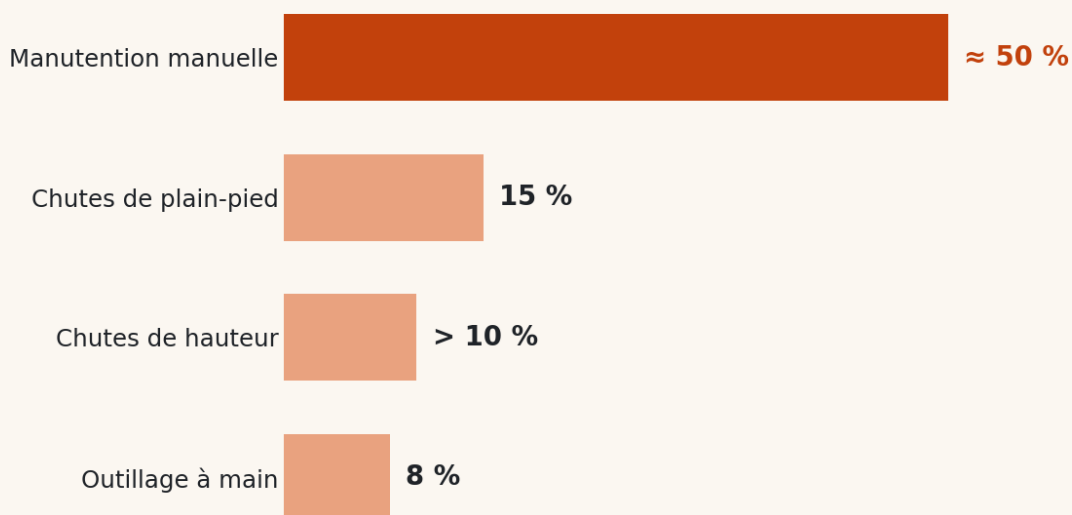
logistrat.fr

Les chiffres qui comptent

En 2024, l'Assurance Maladie a reconnu 549 614 accidents du travail avec arrêt (indice de fréquence 26,4 pour 1 000 salariés). La manutention manuelle est à l'origine d'environ un accident sur deux, devant les chutes de plain-pied, les chutes de hauteur et l'outillage à main.

D'où viennent les accidents du travail ?

Part des accidents du travail selon le risque à l'origine — France, 2024



Source : Assurance Maladie – Risques professionnels, rapport annuel 2024 (nov. 2025)

logistrat.fr

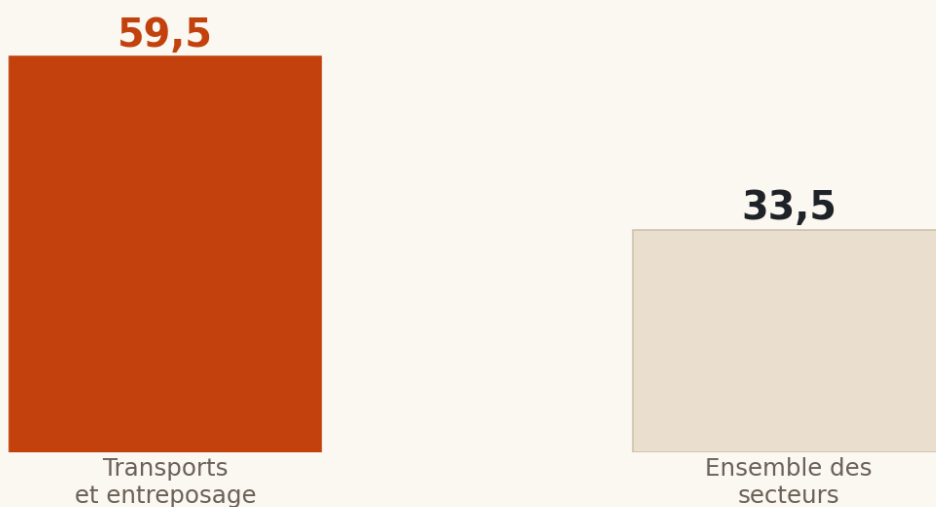
Un secteur plus exposé

Les transports et l'entreposage comptaient 59,5 accidents déclarés pour 1 000 salariés en 2019, contre 33,5 pour l'ensemble des secteurs. Plus de 20 % des décès par accident du travail surviennent dans la première année au poste : l'accueil sécurité n'est jamais une formalité.

La logistique, un secteur plus exposé

Accidents du travail avec arrêt pour 1 000 salariés (indice de fréquence), 2019

≈ 1,8 fois plus d'accidents



Source : SDES / ministère de la Transition écologique, données Cnam — Données sociales du TRM 2022

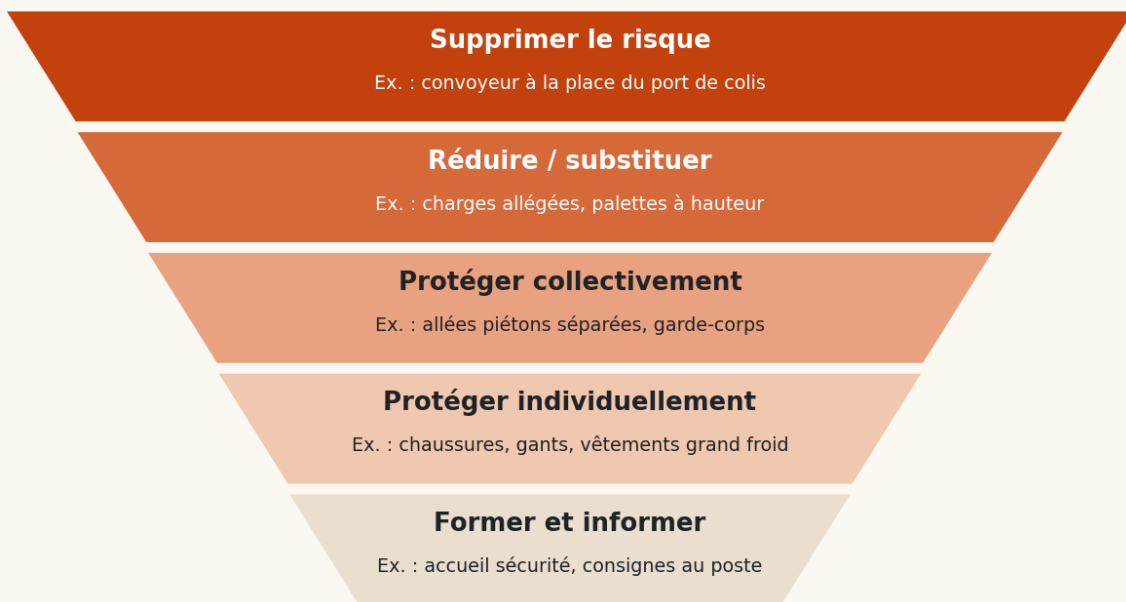
logistrat.fr

Prévenir : agir d'abord à la source

Les principes généraux de prévention (Code du travail, L4121-2) demandent de supprimer le risque, puis de le réduire, puis de protéger collectivement, et seulement ensuite individuellement. Revoir le planning ou fournir un transpalette protège mieux que rappeler une consigne.

Prévenir : agir d'abord à la source

Du plus efficace (en haut) au complément (en bas) — principes généraux de prévention



Source : Code du travail, art. L4121-2 (Légifrance) ; INRS

logistrat.fr

Le sauveteur secouriste du travail

Formation initiale de 14 heures, certificat valable 24 mois, maintien des compétences de 7 heures. Le manager vérifie qu'il y a des SST sur chaque équipe et chaque plage horaire, que les certificats sont à jour et que tout le monde sait qui ils sont.

Face à un accident : la conduite à tenir du SST

Quatre étapes, toujours dans cet ordre



Source : INRS – Programme de formation des sauveteurs secouristes du travail

logistrat.fr

Quiz : vérifiez vos acquis

1. Quel risque est à l'origine d'environ un accident sur deux ?

→ La manutention manuelle.

2. Combien de temps le certificat SST est-il valable ?

→ 24 mois, prolongé par un MAC de 7 heures.

3. Dans quel ordre le SST intervient-il ?

→ Protéger, examiner, faire alerter, secourir.

4. Distribuer des gants renforcés : mesure prioritaire ?

→ Non, complémentaire : la protection individuelle vient en dernier.

Check-list à utiliser dès demain

- ☐ Je connais les SST présents sur chaque équipe et plage horaire
- ☐ Les dates de validité des certificats SST sont suivies
- ☐ Liste des SST et numéros d'urgence affichés près des troussees et du défibrillateur
- ☐ Une minute sécurité est prévue à chaque brief
- ☐ Les presque-accidents ont un canal de remontée simple
- ☐ Chaque nouvel arrivant a un accueil sécurité et un tuteur

Sources et références

1. Assurance Maladie – Risques professionnels, Rapport annuel 2024 (nov. 2025)
2. SDES, Données sociales du transport routier de marchandises 2022
3. INRS, Devenir sauveteur secouriste du travail ; document de référence SST
4. Code du travail : L4121-1, L4121-2, L4141-2, R4121-1, R4121-2, R4224-15

Chiffres et références vérifiés en septembre 2026. Les situations et exemples chiffrés fictifs sont signalés comme tels. Cette brochure sensibilise et ne remplace pas les formations certifiantes (SST, CACES, ADR...) dispensées par des organismes habilités.

Version en ligne, commentaires et autres modules :

logistrat.fr/formation/sst-sante-securite-au-travail/